FONDO INTERNACIONAL DE INDEMNIZACIÓN DE DAÑOS DEBIDOS A LA CONTAMINACIÓN POR HIDROCARBUROS 1992

TERCER GRUPO DE TRABAJO
INTERSESIONES
Punto 2 del orden del día

92FUND/WGR.3/14
16 de diciembre de 2002
Original: INGLÉS

REVISIÓN DEL RÉGIMEN INTERNACIONAL DE INDEMNIZACIÓN

LISTA DE DOCUMENTOS ANTERIORES

Nota del Director

Resumen:	El presente documento comprende la lista de documentos emitidos hasta ahora relativos a la labor del Grupo de Trabajo.
Medidas que han de adoptarse:	Tomar nota de la información.

1 Introducción

En la cuarta reunión del Grupo de Trabajo, se le encargó al Director de preparar una lista de documentos emitidos hasta ahora por el Grupo de Trabajo relativo a su labor. Se presenta esta lista a continuación.

Documentos presentados en la primera reunión del Grupo de Trabajo (julio 2000)

92FUND/WGR.3/2	Alemania, Irlanda e INTERTANKO (Varias cuestiones incluido clasificación de reclamaciones, aplicación uniforme de los Convenios, mejora en los pagos, y la cobertura de las unidades móviles mar adentro por los Convenios de Responsabilidad Civil y del Fondo)
92FUND/WGR.3/2/1	Francia (Varias cuestiones incluido el incremento de las cuantías máximas de indemnización, pagos de emergencia, daños al medio ambiente)
92FUND/WGR.3/2/2	España (Varias cuestiones incluido el incremento de los límites de indemnización (propietarios y aseguradores) y el gran compromiso de parte de los fletadores en la selección de buques tanques para el transporte de petróleo crudo)

92FUND/WGR.3/2/3	Reino Unido (Varias cuestiones incluido la liquidación y tramitación de reclamaciones, responsabilidades de los Estados Miembros y costes fijos)

Documentos conexos

92/FUND/WGR/3/3 92FUND/A.5/4	Informe del tercer Grupo de Trabajo intercesiones (1ª reunión)
92FUND/A.5/28	Acta de las Decisiones de la quinta sesión de la Asamblea (section 7)

Documentos presentados al Grupo de Trabajo en su segunda reunión (marzo 2001)

92FUND/WGR.3/5	OCIMF (Varias cuestiones incluido niveles de indemnización máximos y encauzamiento de la responsabilidad)
92FUND/WGR.3.5/1	Australia, Canadá, Dinamarca, Noruega, Países Bajos, Reino Unido y Suecia (Varias cuestiones incluido daños ambientales y nivel de indemnización máxima)
92FUND/WGR.3/5/2	ITOPF (Admisibilidad de reclamaciones de indemnización por daños al medio ambiente en virtud de los Convenios de Responsabilidad Civil y del Fondo de 1992)
92FUND/WGR.3/5/3	Italia (Varias cuestiones incluido periodos de prescripción e introducción de una garantía para cubrir riesgo de exceso de pagos)
92FUND/WGR.3/5/4	República de Corea (Fondo de Amortiguación)
92FUND/WGR.3/5/5	Francia (Responsabilidad de los propietarios de buques y de los receptores de la carga)
92FUND/WGR.3/5/6	Francia (Indemnización de los daños ecológicos para ser pagados por el régimen internacional de indemnización)
92FUND/WGR.3/5/7	Francia (Revisión del régimen de indemnización, aumento del tope del sistema internacional en virtud de los Convenios de 1992)
92FUND/WGR.3/5/8	Irlanda (Observaciones preliminares sobre el documento 92FUND/WGR.3/5/1)
92FUND/WGR.3/5/9	Italia (Introducción del tercer nivel de indemnización del propietario de la carga)

Documentos conexos

92FUND/WGR.3/6	Informe sobre la segunda reunión del tercer Grupo de Trabajo intersesiones

Documentos presentados al Grupo de Trabajo en su tercera reunión (junio 2001):

92FUND/WGR.3/8	Director (Aplicación uniforme de los Convenios)

92FUND/WGR.3/8/1	Director (Diversas cuestiones de índole del Derecho de Tratados)
92FUND/WGR.3/8/2	OCIMF (Tercer nivel optativo)
92FUND/WGR.3/8/3	Grupo Internacional de Clubes P & I (Reparto del peso financiero)
92FUND/WGR.3/8/4	Australia y otros (Protocolo para un tercer nivel optativo)
92FUND/WGR.3/8/5	Australia, Canadá, Francia y el Reino Unido (Responsabilidad del propietario del buque)
92FUND/WGR.3/8/6	Países Bajos (Perfeccionamiento del sistema de contribución)
92FUND/WGR.3/8/7	Estados Unidos (Planificación de la evaluación y restablecimiento de daños a los recursos naturales)
92FUND/WGR.3/8/8	Francia (Daños ecológicos)
92FUND/WGR.3/8/9	Grupo Internacional de los Clubes P & I (Incremento de la cuantía de limitación para buques pequeños)
92FUND/WGR.3/8/10	España y el Reino Unido ('Margen de utilidad' para costos fijos)
92FUND/WGR.3/8/11	Cámara Naviera Internacional (Apoyo al documento presentado por Australia y otros)
92FUND/WGR.3/8/12	Reino Unido (Convenio internacional sobre cooperación, preparación y lucha contra la contaminación por hidrocarburos (OPRC))
92FUND/WGR.3/8/13	Francia (Manual de Reclamaciones)
92FUND/WGR.3/8/14	Suecia (Daños al medio ambiente)
92FUND/WGR.3/8/15	Italia y la República de Corea (Pagos contra garantía)
92FUND/WGR.3/8/16	INTERTANKO (Tercer nivel y aumento voluntario en la cuantía de limitación del propietario del buque)

Documentos relativos al Grupo de Trabajo presentado en la 6ª sesión de la Asamblea del Fondo de 1992 (octubre 2001)

92FUND/A.6/4	Informe sobre la segunda y tercera reuniones del tercer Grupo de Trabajo intersesiones
92FUND/A.6/4/1	Proyecto de Protocolo – Nota del Director
92FUND/A.6/4/1/Add.1	Proyecto de Protocolo – Adición a la Nota del Director
92FUND/A.6/4/2	OCIMF (Observaciones sobre el texto del Proyecto de Protocolo)
92FUND/A.6/4/3	Grupo Internacional de Clubes P & I (Explicación adicional de su propuesta de junio 2001 sobre el incremento voluntario en la cuantía de limitación para buques pequeños)
92FUND/A.6/4/4	Reino Unido (Implantación del Convenio Internacional sobre Cooperación, Preparación y Lucha contra la Contaminación por hidrocarburos (OPRC) de 1990 y el Protocolo sobre Cooperación, Preparación y Lucha ante los siniestros de contaminación por sustancias

	nocivas y potencialmente peligrosas y El Protocolo OPRC (SNPP)
92FUND/A.6/4/5	Australia, Canadá, Reino Unido y Suecia (Restauración del medio ambiente)
92FUND/A.6/4/6	Japón (Observaciones sobre el texto del Proyecto de Protocolo)

Documentos conexos

92FUND/A.6/28	Acta de las Decisiones de la sexta sesión de la Asamblea del Fondo de 1992 (section 6)

Documentos presentados al Grupo de Trabajo en su 4ª reunión:

92FUND/WGR.3/11	Mandato revisado
92FUND/WGR.3/11/1	Grupo Internacional de Clubes P & I (Asuntos de interés general relativos a la revisión de los Convenios y el aumento voluntario de los límites de responsabilidad para buques pequeños)
92FUND/WGR.3/11/2	OCIMF (Propuesta que consiste en que los propietarios de los buques participen con los receptores de hidrocarburos en el Fondo Complementario)
92FUND/WGR.3/11/3	Australia, Canadá, Francia, Irlanda, Noruega, Nueva Zelandia, Países Bajos, Reino Unido y Suecia (Restauración y estudios ambientales posteriores al derrame)
92FUND/WGR.3/11/4	Japón y la República de Corea (Daños ambientales)
92FUND/WGR.3/11/4/Add.1	Japón y la República de Corea (Daños ambientales)
92FUND/WGR.3/11/5	INTERTANKO y la Cámara Naviera Internacional (Financiamiento del Fondo Complementario y daños ambientales)

Documentos conexos

92FUND/A.7/4	Informe sobre la cuarta reunión del tercer Grupo de Trabajo intersesiones
92FUND/A.7/29	Acta de las Decisiones de la séptima sesión de la Asamblea (section 6)

2 Medidas que se solicitan

Se invita al Grupo de Trabajo a tomar nota de la información que consta en el presente documento.