



FONDO INTERNACIONAL  
DE INDEMNIZACIÓN DE  
DAÑOS DEBIDOS A LA  
CONTAMINACIÓN POR  
HIDROCARBUROS 1992

CUARTO GRUPO DE TRABAJO  
INTERSESIONES  
Punto 2 del orden del día

92FUND/WGR.4/7/1  
15 mayo 2007  
Original: INGLÉS

## MEDIDAS NO TÉCNICAS PARA FOMENTAR LOS BUQUES DE CALIDAD EN EL TRANSPORTE MARÍTIMO DE HIDROCARBUROS

**SINIESTROS DEBIDOS A LA CONTAMINACIÓN EN LOS QUE INTERVIENEN BUQUES QUE QUEDAN FUERA DEL ÁMBITO DE LA ASOCIACIÓN INTERNACIONAL DE SOCIEDADES DE CLASIFICACIÓN Y DEL INTERNATIONAL GROUP OF P&I CLUBS**

**Presentado por la International Tanker Owners Pollution Federation Limited (ITOPF)**

**Resumen:**

En su segunda reunión en marzo de 2007, el 4º Grupo de Trabajo intersesiones decidió pedir a la ITOPF que estudiase si había alguna tendencia en la frecuencia de los 15 derrames que habían sido registrados fuera del ámbito de los P&I Clubs pertenecientes al International Group of P&I Clubs. El examen del conjunto de datos no ha permitido discernir tendencia alguna en la frecuencia de los derrames.

**Medida que ha de adoptarse:** Tomar nota de la información.

### **1 Introducción**

- 1.1 En la segunda reunión del 4º Grupo de Trabajo intersesiones, celebrada en marzo de 2007, el Director Adjunto/Asesor Técnico presentó los resultados de un estudio realizado por la Secretaría a fin de determinar hasta qué punto los buques no comprendidos en el ámbito de las sociedades de clasificación pertenecientes a la Asociación Internacional de Sociedades de Clasificación (IACS) ni de las aseguradoras P&I pertenecientes al International Group of P&I Clubs debían ser el centro de atención principal del Grupo de Trabajo.
- 1.2 El estudio se basó en los datos compilados por la International Tanker Owners Pollution Federation Limited (ITOPF) y por los FIDAC. Se informó que se había identificado un total de 1 313 siniestros a lo largo de un periodo de 35 años con derrames de hidrocarburos persistentes de petroleros inscritos en clubes pertenecientes al International Group of P&I Clubs, y que en solo 15 de esos siniestros habían intervenido buques no inscritos en clubes pertenecientes al International Group o reasegurados a través del acuerdo de agrupamiento del International Group. Los resultados del estudio se presentaron en el documento 92FUND/WGR.4/4/1.

## 2 El asunto

- 2.1 Tras un interrogante de la delegación de Chipre sobre si había alguna tendencia en la distribución de los 15 derrames que involucraban buques no comprendidos en el ámbito del International Group of P&I Clubs, el Grupo de Trabajo pidió a la ITOPF que estudiase si, para este subconjunto de datos, la frecuencia de derrames había aumentado o disminuido durante el periodo de 35 años cubierto por la base de datos de ITOPF.
- 2.2 Un examen de los datos en cuestión reveló que los derrames se habían producido entre 1970 y 2001 con un número anual de siniestros variable entre cero y dos. No se ha discernido tendencia alguna en los datos, que se reproducen en el siguiente cuadro:

| Año | 1970 | 1974 | 1978 | 1986 | 1988 | 1990 | 1991 | 1993 | 1994 | 1996 | 1998 | 1999 | 2000 | 2001 |
|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| Nº  | 1    | 1    | 1    | 1    | 1    | 2    | 1    | 1    | 1    | 1    | 1    | 1    | 1    | 1    |

- 2.3 Asimismo se examinó el subconjunto de datos para determinar si había otras tendencias. Tal como se pensaba, la mayoría de los buques involucrados eran pequeños, con diez embarcaciones de menos de 1 000 TRB, cinco en el rango de 1 000 – 10 000 TRB, y una embarcación más grande. No se han hallado otras características significativas de los datos.

## 3 Medida que ha de adoptar el Grupo de Trabajo

Se invita al Grupo de Trabajo a tomar nota de la información que consta en el presente documento.

---