



INTERNATIONAL
OIL POLLUTION
COMPENSATION
FUND 1992

ASSEMBLY
5th session
Agenda item 22

92FUND/A.5/18/1
16 October 2000
Original: ENGLISH

APPLICATION OF THE 1992 FUND CONVENTION TO THE EEZ

JOINT DECLARATION BY THE GOVERNMENTS OF FRANCE, ITALY AND SPAIN

Note by the Director

Summary:	A joint declaration has been made by the French, Italian and Spanish Governments on the geographical scope of application of the 1992 Conventions.
-----------------	--

Action to be taken:	Information to be noted.
----------------------------	--------------------------

- 1 The Secretary-General of the International Maritime Organization has transmitted to the Director a joint declaration made by the Governments of France, Italy and Spain with reference to Article 3(a)(ii) of the 1992 Protocol to the 1969 Civil Liability Convention and Article 4(a)(ii) of the 1992 Protocol to the 1971 Fund Convention.
- 2 The joint declaration in the English, French and Spanish languages is at the Annex.

Action to be taken by the Assembly

- 3 The Assembly is invited to take note of the joint declaration.

* * *

DECLARATION FAITE CONFORMEMENT A L'ARTICLE 3 (a) (ii) DU PROTOCOLE DE 1992 MODIFIANT LA CONVENTION INTERNATIONALE DE 1969 SUR LA RESPONSABILITE CIVILE POUR LES DOMMAGES DUS A LA POLLUTION PAR LES HYDROCARBURES ET A L'ARTICLE 4 (a) (ii) DU PROTOCOLE DE 1992 MODIFIANT LA CONVENTION INTERNATIONALE DE 1971 PORTANT CREATION D'UN FONDS INTERNATIONAL D'INDEMNISATION POUR LES DOMMAGES DUS A LA POLLUTION PAR LES HYDROCARBURES.

Étant donnée la configuration singulière du bassin méditerranéen, caractérisée par la proximité de plusieurs États côtiers riverains de la mer Méditerranée, chacun de ces États, qui est Partie contractante au Protocole de 1992 modifiant la Convention internationale de 1969 sur la responsabilité civile pour les dommages dus à la pollution par les hydrocarbures et au Protocole de 1992 modifiant la Convention internationale de 1971 portant création d'un Fonds international d'indemnisation pour les dommages dus à la pollution par les hydrocarbures, est en droit de demander l'indemnisation des dommages par pollution tels que définis dans ces conventions, y compris le manque à gagner, le coût des mesures raisonnables de remise en état qui ont été effectivement prises ou qui le seront, le coût des mesures de sauvegarde et les autres préjudices ou dommages causés par ces mesures de sauvegarde. Toute demande d'indemnisation peut être faite pour tout dommage par pollution survenu à l'intérieur de la limite des 200 milles marins depuis les lignes de base à partir desquelles est mesurée la largeur de la mer territoriale.

Rien dans la présente Déclaration faite aux fins de l'application de l'article 3 a) ii) du Protocole de 1992 modifiant la Convention internationale de 1969 sur la responsabilité civile pour les dommages dus à la pollution par les hydrocarbures et de l'article 4 a) ii) du Protocole de 1992 modifiant la Convention internationale de 1971 portant création d'un Fonds international d'indemnisation pour les dommages dus à la pollution par les hydrocarbures, ne saurait préjuger des différends présents ou futurs et des opinions juridiques de toute Partie à la présente Déclaration concernant le droit de la mer et la nature et l'étendue de la juridiction des États côtiers et des États du pavillon.

DECLARATION MADE IN ACCORDANCE WITH ART.3 (a) (ii) OF THE 1992 PROTOCOL TO AMEND THE INTERNATIONAL CONVENTION ON CIVIL LIABILITY FOR OIL POLLUTION DAMAGE, 1969, AND ART.4 (a) (ii) OF THE 1992 PROTOCOL TO AMEND THE INTERNATIONAL CONVENTION ON THE ESTABLISHMENT OF AN INTERNATIONAL FUND FOR COMPENSATION FOR OIL POLLUTION DAMAGE, 1971.

Given the peculiar geographical configuration of the Mediterranean area, namely the vicinity of several coastal States boarding the Mediterranean sea, any such a State, which is a Contracting State of the 1992 Protocol to amend the International Convention on Civil Liability for Oil Pollution Damage, 1969, and of the 1992 Protocol to amend the International Convention on the Establishment of an International Fund for Compensation for Oil Pollution Damage, 1971, is entitled to claim pollution damage as defined in the Conventions, including loss of profit, the costs of reasonable measures of reinstatement actually undertaken or to be undertaken and the costs of preventive measures and further loss or damage caused by preventive measures. Any claim for compensation may be made in respect of any pollution damage occurred within the limit of 200 nautical miles from the baselines from which the breadth of the territorial sea is measured.

Nothing in this Declaration made for the purpose of the application of art.3 (a) (ii) of the 1992 Protocol to amend the International Convention on Civil Liability for Oil Pollution Damage, 1969, and art.4 (a) (ii) of the 1992 Protocol to amend the International Convention on the establishment of an International Fund for Compensation for Oil Pollution Damage, 1971, shall prejudice the present or future disputes and legal views of any Party to this Declaration, concerning the law of the sea and the nature and extent of coastal and flag State jurisdiction.

DECLARACIÓN HECHA DE CONFORMIDAD CON LO PRESCRITO EN EL ARTÍCULO 3) a) ii) DEL PROTOCOLO DE 1992 QUE ENMIENDA EL CONVENIO INTERNACIONAL SOBRE RESPONSABILIDAD CIVIL NACIDA DE DAÑOS DEBIDOS A CONTAMINACIÓN POR HIDROCARBUROS, 1969, Y EN EL ARTÍCULO 4 a) ii) DEL PROTOCOLO DE 1992 QUE ENMIENDA EL CONVENIO INTERNACIONAL SOBRE LA CONSTITUCIÓN DE UN FONDO INTERNACIONAL DE INDEMNIZACIÓN DE DAÑOS DEBIDOS A CONTAMINACIÓN POR HIDROCARBUROS, 1971.

Dada la singular configuración de la cuenca mediterránea, caracterizada por la proximidad de varios Estados ribereños del Mediterráneo, cada uno de dichos Estados que sea Parte Contratante del Protocolo de 1992 que enmienda el Convenio internacional sobre responsabilidad civil nacida de daños debidos a contaminación por hidrocarburos, 1969, y del Protocolo de 1992 que enmienda el Convenio internacional sobre la constitución de un fondo internacional de indemnización de daños debidos a contaminación por hidrocarburos, 1971, tiene derecho a reclamar indemnización de daños ocasionados por contaminación según se definen éstos en los convenios, con la inclusión de la pérdida de beneficios, el coste de las medidas razonables de restauración efectivamente tomadas o que vayan a tomarse, y el costo de las medidas preventivas y las pérdidas o los daños ulteriormente ocasionados por tales medidas. Podrá promoverse cualquier reclamación de indemnización de daños ocasionados por contaminación que se hayan producido dentro del límite de 200 millas marinas contadas desde las líneas de base a partir de las cuales se mide la anchura del mar territorial.

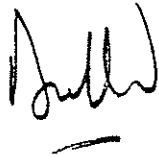
Nada de lo indicado en la presente Declaración hecha a los efectos de aplicar lo prescrito en el artículo 3 a) ii) del Protocolo de 1992 que enmienda el Convenio internacional sobre responsabilidad civil nacida de daños debidos a contaminación por hidrocarburos, 1969, y en el artículo 4 a) ii) del Protocolo de 1992 que enmienda el Convenio internacional sobre la constitución de un fondo internacional de indemnización de daños debidos a contaminación por hidrocarburos, 1971, prejuzgará las controversias presentes o futuras ni las opiniones jurídicas de cualquier Parte en esta Declaración en relación con el derecho del mar y la naturaleza y la extensión de la jurisdicción de los Estados ribereños y de los Estados del pabellón.

Londres, 27 septembre 2000

London, 27 September 2000

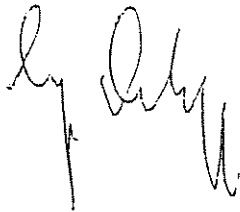
Londres, a 27de septiembre de 2000

Pour la France
For France
Por Francia



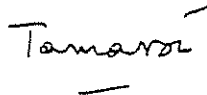
S.E. Monsieur Daniel Bernard
Ambassadeur de France
auprès du Royaume-Uni de Grande-Bretagne
et d'Irlande du Nord

Pour l'Italie
For Italy
Por Italia



L'AMBASCIATORE D'ITALIA

Pour l'Espagne
For Spain
Por España



Embajador de España