



FONDO INTERNACIONAL
DE INDEMNIZACIÓN DE
DAÑOS DEBIDOS A LA
CONTAMINACIÓN POR
HIDROCARBUROS 1992

ASAMBLEA
11ª sesión
Punto 32 del orden del día

92FUND/A.11/30/Corr.1
27 octubre 2006
Original: INGLÉS

APLICACIÓN DE LOS CONVENIOS DE 1992 A LAS OPERACIONES DE TRANSBORDO DE HIDROCARBUROS DE BUQUE A BUQUE

Nota del Director

Debido a un descuido, la referencia a las Islas Malvinas (Falkland Islands)^{<1>} en el cuadro del párrafo 2.7 del documento 92FUND/A.11/30 era incorrecta. Se indica al dorso el texto corregido de este cuadro.

Localización	TPM	Años	Movimiento estimado (toneladas por año)
Golfo de Kola/Federación de Rusia	360 700	21	2,1 millones
Kerch/Federación de Rusia	149 834	21	1,8 millones
Kerch/Federación de Rusia	155 811	25	1,5 millones
Puerto Kavkaz/Federación de Rusia	92 802	11	2,0 millones
Aguas de Malasia	266 590	29	2,0 millones
Aguas de Malasia	135 500	30	2,5 millones
Aguas de Malasia	180 377	24	2,2 millones
Aguas de Malasia	273 567	30	2,5 millones
Aguas de Malasia	254 344	20	2,5 millones
Aguas de Malasia	150 762	29	1,5 millones
Aguas de Malasia	322 912	23	2,5 millones
Bahía de Algeciras	107 544	20	1,34 millones
Perama/Grecia	34 000	25	0,25 millones
Ambarli/Turquía	20 977	41	0,2 millones
Fujairah/Emiratos Árabes Unidos	23 397	31	1,5 millones
Fujairah/Emiratos Árabes Unidos	140 803	32	1,2 millones
Lagos/Nigeria	136 100	31	1,0 millones
Islas Malvinas (Falkland Islands) ^{<1>}	15 000	25	0,2 millones
A la altura de Mumbai/India	94 706	21	Desconocido
Costa oriental de la India	280 654	13	Desconocido
	3 310 674		

<1>

La soberanía de las Islas Malvinas es el objeto de un litigio entre el Gobierno de la Argentina y el Gobierno del Reino Unido de Gran Bretaña e Irlanda del Norte.