



Fondos internacionales de indemnización de daños debidos a contaminación por hidrocarburos

Punto 3 del orden del día	IOPC/APR25/3/9	
Fecha	24 de marzo de 2025	
Original	Inglés	
Asamblea del Fondo de 1992	92AES29	
Comité Ejecutivo del Fondo de 1992	92EC84	●
Asamblea del Fondo Complementario	SAES13	

SINIESTROS QUE AFECTAN A LOS FIDAC – FONDO DE 1992

SINIESTROS EN LA FEDERACIÓN DE RUSIA

Nota de la Secretaría

Objetivo del documento:	Informar acerca de dos nuevos siniestros de contaminación por hidrocarburos que podrían afectar al Fondo de 1992.
Resumen:	<p>En la mañana del 15 de diciembre de 2024 dos petroleros de la serie <i>Volgoneft</i>, el <i>Volgoneft 212</i> y el <i>Volgoneft 239</i>, fueron sorprendidos por una tormenta en el extremo meridional del estrecho de Kerch a la entrada del mar Negro.</p> <p>Como resultado de la tormenta, el <i>Volgoneft 212</i> se partió en dos y se hundió, lo cual trágicamente costó la vida a un tripulante. El <i>Volgoneft 239</i> también se partió en dos, tras lo cual la sección de proa se hundió y la sección de popa encalló cerca del puerto de Kavkaz.</p> <p>Los dos buques transportaban un cargamento de <i>mazut</i>, un fueloil pesado de baja calidad, que comenzó a escapar de ambos buques tras los respectivos siniestros. Se calcula que se derramaron entre 2 400 y 5 000 toneladas de combustible.</p> <p>La Federación de Rusia es parte en el Convenio de Responsabilidad Civil de 1992 (CRC de 1992) y en el Convenio del Fondo de 1992. Se cree que ambos buques estaban asegurados con la Russian National Reinsurance Company. El límite de CRC aplicable a cada uno de ellos es de 4,51 millones de DEG.</p>
Medidas que se han de adoptar:	<p><u>Comité Ejecutivo del Fondo de 1992</u></p> <p>Tomar nota de la información</p>

1 Resumen de los siniestros

Buques	<i>Volgoneft 212</i> y <i>Volgoneft 239</i>
Fecha de los siniestros	15 de diciembre de 2024
Lugar de los siniestros	Estrecho de Kerch, mar Negro (Federación de Rusia)
Causa de los siniestros	Hundimiento (<i>Volgoneft 212</i>) y encalladura (<i>Volgoneft 239</i>)
Cantidad de hidrocarburos derramados	Se desconoce
Zona afectada	Estrecho de Kerch, distritos de Anapsky and Temryuksky (Federación de Rusia)
Estado de abanderamiento de los buques	Federación de Rusia

Arqueo bruto	3 566 (<i>Volgoneft 212</i>) y 3 569 (<i>Volgoneft 239</i>)
Asegurador P&I	Russian National Reinsurance Company (por confirmarse)
Límite del CRC	4,51 millones de DEG
STOPIA/TOPIA aplicable	No aplicable
Límite del CRC y del Fondo	203 millones de DEG
Procedimientos judiciales	No aplicable

2 Antecedentes

- 2.1 En la mañana del 15 de diciembre de 2024 dos petroleros de la serie *Volgoneft*, el *Volgoneft 212* y el *Volgoneft 239*, fueron sorprendidos por una tormenta en el extremo meridional del estrecho de Kerch a la entrada del mar Negro. Debido a la tormenta, el *Volgoneft 212* se partió en dos y se hundió, lo cual trágicamente costó la vida un tripulante. El *Volgoneft 239* también se partió en dos, tras lo cual la sección de proa se hundió y la sección de popa encalló cerca del puerto de Kavkaz.
- 2.2 Los dos buques transportaban un cargamento de *mazut*, un fueloil pesado de baja calidad, que comenzó a escapar de ambos buques tras los respectivos siniestros. Transportaban en conjunto 8 450 toneladas de carga. Se calcula que se derramaron entre 2 400 y 5 000 toneladas de combustible.

3 Efectos del derrame

- 3.1 Las primeras imágenes de satélite obtenidas indicaron que había dos manchas separadas de hidrocarburos en la zona del estrecho de Kerch. Aparentemente los hidrocarburos fueron llevados por corrientes en dirección este y comenzaron a llegar a las costas de los distritos de Anapsky y Temryuksky el 17 de diciembre de 2024.
- 3.2 El 17 de diciembre de 2024 se declararon estados de emergencia en los distritos de Anapsky y de Temryuksky. El 25 de diciembre se declaró un estado de emergencia de ámbito regional en Krasnodar Krai. A principios de enero de 2025 se informó de la presencia de hidrocarburos también en Sebastopol, en la península de Crimea.
- 3.3 La Federación de Rusia ha informado que la superficie del derrame abarcó 2 800 metros cuadrados y que afectaba a más de 300 km de litoral. Se ha informado al Fondo de 1992 del establecimiento por decreto el 10 de enero de 2025 de un régimen de emergencia federal y de una comisión estatal.
- 3.4 Los grupos ambientales han informado de la muerte de delfines, marsopas y aves marinas.

4 Operaciones de respuesta

- 4.1 La Federación de Rusia ha informado de que en las operaciones de lucha contra la contaminación en el mar Negro participaron 28 buques. Se han organizado 455 grupos de vigilancia interinstitucionales que han utilizado aeronaves, drones, embarcaciones de navegación marítima y buzos. En las operaciones de respuesta se emplearon más de 5 000 personas y 600 equipos y se han organizado 18 estaciones para el rescate de especies silvestres.
- 4.2 Las medidas de respuesta notificadas por la Federación de Rusia incluyen:
- la inspección de 3 350 kilómetros cuadrados;
 - el tratamiento de 44 000 metros cuadrados con el uso de unos 5 000 kg de absorbentes;
 - la recolección de 25 toneladas de hidrocarburos mezclados con agua marina;

- la recolección manual por buzos de 350 kg de productos óleos;
- la recolección de 172 094 toneladas de arena y tierra contaminadas; y
- la construcción de una barrera protectora en torno a la sección de popa del *Volgoneft 239* para contener la contaminación.

5 Aplicabilidad de los convenios

La Federación de Rusia es parte tanto en el Convenio de Responsabilidad Civil de 1992 (CRC de 1992) como en el Convenio del Fondo de 1992. Se cree que el *Volgoneft 212* y el *Volgoneft 239* están asegurados con la Russian National Reinsurance Company, por lo cual el límite del CRC aplicable a cada buque es de 4,51 millones de DEG.

6 Consideraciones del Director

- 6.1 El Director ha mantenido conversaciones informales con miembros de la delegación de la Federación de Rusia, y el 7 de febrero de 2025 el Fondo de 1992 recibió información actualizada acerca del progreso de las operaciones de lucha contra el siniestro. El Fondo de 1992 todavía no ha recibido una solicitud oficial de ayuda de la Federación de Rusia.
- 6.2 El Director seguirá de cerca la situación e informará de cualquier novedad en una sesión futura.

7 Medidas que se han de adoptar

Comité Ejecutivo del Fondo de 1992

Se invita al Comité Ejecutivo del Fondo de 1992 a que tome nota de la información que figura en el presente documento.
